

A principal ação é a eliminação de cinco giros à esquerda no corredor e a consequente criação de giros de quadra, no bairro do Prado. Serão proibidos dois giros no cruzamento com a Rua Carlos Gomes (um em cada sentido da via), um na altura da Rua Santa Edwiges, e dois no cruzamento com a Rua João Ivo da Silva. Além da eliminação dos giros da Abdias de Carvalho, também serão eliminados três giros à esquerda localizados no cruzamento das ruas Gomes Taborda e Carlos Gomes.

Outra mudança importante é a criação de um binário entre as ruas Carlos Gomes e Santa Edwiges, que passam a ter sentido único de circulação. A exceção é para a Rua Carlos Gomes no trecho compreendido entre a Rua Gomes Taborda e a Avenida Caxangá, que terá um contra-fluxo exclusivo para linhas de ônibus.

O projeto prevê ainda toda a manutenção das placas de sinalização e pintura de faixas de pedestre das vias que terão intervenção de trânsito. Por conta das intervenções todas as vias irão receber restrição de estacionamento, sendo algumas parciais e outras terão proibição total de parada de veículos.

### **Mudanças por rua**

**Rua João Ivo da Silva** - O condutor que segue pela Abdias de Carvalho no sentido Centro/subúrbio e entrava à esquerda na pista da esquerda (leste) da Rua João Ivo da Silva deverá agora entrar um pouco antes à direita na Rua Dr. Monsenhor Júlio Maria, à esquerda na Rua Nobre de Lacerda e dobrar à esquerda na João Ivo da Silva, cruzando a Abdias de Carvalho sentido Afogados.

Caso o motorista que segue pela Abdias de Carvalho no sentido Centro/subúrbio tenha como destino a pista da direita (oeste) da Rua João Ivo da Silva, deverá seguir em frente e dobrar à direita na Rua Santa Edwiges, novamente à direita na Rua Pandiá Calogeras e entrar à direita na Rua João Ivo da Silva, e da mesma forma cruzar a Abdias de Carvalho com destino a Afogados.

**Rua Santa Edwiges** – O condutor que antes entrea à esquerda na Rua Santa Edwiges vindo da Av. Abdias de Carvalho no sentido cidade/subúrbio, agora terá que dobrar à direita na própria Rua Santa Edwiges, à esquerda na Pandiá Calogeras, à esquerda na Rua Carlos Gomes, cruzar a Abdias de Carvalho e entrar na Rua Padre Teófilo Tworz, se o destino for o início da via Santa Edwiges (as duas primeiras quadras). Ele também terá a opção de seguir pela Rua Carlos Gomes e entrar à esquerda na Estrada do Bongí.

**Rua Carlos Gomes** – O motorista que estava no sentido cidade/subúrbio da Av. Abdias de Carvalho e utilizava o giro à esquerda da Rua Carlos Gomes, agora terá que entrar antes à direita na Rua Santa Edwiges, à esquerda da Rua Pandiá Calogeras e novamente à esquerda na Rua Carlos Gomes, cruzando assim a Abdias de Carvalho com destino ao bairro do Bongí.

Já o condutor que está no sentido contrário, subúrbio/cidade, deverá entrar à direita na Rua Carlos Gomes, à esquerda na Rua Padre Teófilo Tworz, à esquerda na Rua Santa Edwiges,

cruzando a Abdias de Carvalho. Na sequencia, o usuário poderá optar por seguir pela Pandiá Calogeras e retornar à Rua Carlos Gomes

**Acesso Av. Caxangá** – Após cruzar a Av. Abdias de Carvalho pela Rua Santa Edwiges, o condutor que tiver como destino a Av. Caxangá deverá seguir pela Rua Rodrigues de Mendonça, entrar à esquerda na Rua Manuel de Arruda, seguir pela Rua Gomes Taborda, girar à direita na Rua Desembargador Adolfo Ciriaco, e continuar em frente pela Rua João Crescêncio até a Av. Caxangá.

### **Ruas periféricas**

**Rua Carlos Gomes** – Fica sentido único de circulação no trecho compreendido entre a Rua Gomes Taborda para a Estrada do Bongí, sendo a direção da primeira para a segunda via. Já entre a Rua Gomes Taborda e a Av. Caxangá, a Carlos Gomes terá um contra-fluxo exclusivo para ônibus.

**Rua Santa Edwiges** – Fica sentido único de circulação da Estrada do Bongí para a Rua Manoel de Arruda.

**Rua Desembargador Adolfo Ciriaco** – Passa a ser mão única no sentido Rua Gomes Taborda/Rua Ricardo Salazar.

**Rua Manoel de Arruda** – Fica mão única no trecho entre a Rua Rodrigues de Mendonça até a Rua Carlos Gomes, sendo o sentido da primeira para a segunda via.

**Rua Pandiá Calogeras** – Fica sentido único de circulação em toda a sua extensão, sendo que, no trecho entre a Rodrigues de Mendonça até a Rua João Ivo da Silva, será da primeira para a segunda via. Já no intervalo entre as ruas Rodrigues de Mendonça e Carlos Gomes, a Rua Pandiá Calogeras será no sentido da primeira para a segunda.

**Rua Gervásio Campelo** – Passa a ser sentido único de circulação no trecho compreendido entre as ruas Carlos Gomes e Rodrigues de Mendonça, sendo o fluxo realizado da primeira para a segunda.

**Rua Doutor Monsenhor Júlio Maria** – Fica sentido único de circulação em toda sua extensão da Avenida Abdias de Carvalho para a Rua Benfica.

**Rua Nobre de Lacerda** – Vira sentido único de circulação do trecho entre a Rua Dr. Monsenhor Júlio de Maria e a Rua João Ivo da Silva, sendo o fluxo de veículos realizado da primeira para a segunda via.

**Semáforos** – A proibição dos cinco giros à esquerda da Abdias de Carvalho irá promover mudanças também no ciclo dos semáforos de trânsito localizados na via. Também haverá a instalação de um novo equipamento na Estrada do Bongí com a Rua Carlos Gomes. Será eliminado o terceiro tempo do sinal da Abdias de Carvalho com a Rua Carlos Gomes. Já no cruzamento com a Rua João Ivo da Silva, que atualmente tem quatro fases, passará a ter apenas duas fases, sendo eliminados os tempos dos giros à esquerda.

No cruzamento da Rua Santa Edwiges com a Av. Abdias de Carvalho, o tempo do semáforo continuará com duas fases, só que antes uma das fases servia apenas para realizar o giro à esquerda. Com a intervenção, a mudança do equipamento irá permitir que os veículos que estão da Santa Edwiges cruzem a Abdias de Carvalho. Outro sinal de trânsito que irá sofrer mudanças da programação é o localizado no cruzamento das ruas Gomes Taborda e Carlos Gomes, passando de três para duas fases.

Por fim, a CTTU irá implantar um semáforo na Estrada do Bongí com a Rua Carlos Gomes. O equipamento terá como objetivo controlar a circulação dos veículos que estão vindo pela Carlos Gomes com os que estão trafegando pela Estrada do Bongí.

**Números** – Nas pesquisas realizadas pela CTTU, uma média diária de 2.800 veículos utilizam o giro à esquerda da pista leste da Rua João Ivo da Silva e 1.600 o giro da pista oeste. Já na Rua Carlos Gomes, no sentido centro/subúrbio, uma média diária de 1.800 veículos fazem o giro à esquerda. No centro inverso de acesso à Rua Carlos Gomes, subúrbio/centro, são em média 1.400 veículos. Na Rua Santa Edwiges a média diária é de 2.300 veículos utilizando a entrada.